



Erjavčeva 2

5000 NOVA GORICA

e naslov: a.stolp@siol.net / GSM 040 88 04 88

## 0.1 NASLOVNA STRAN

# 0 – VODILNA MAPA

**INVESTITOR** : MESTNA OBČINA NOVA GORICA  
TRG EDVARDA KARDELJA 1  
5000 NOVA GORICA

**OBJEKT** : **BRV ČEZ SOČO v Solkanu**

**VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:** PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

**ZA GRADNJO:** NOVOGRADNJA

**PROJEKTANT** : STOLP, d.o.o.  
Prvomajska 37, Nova Gorica I biro Erjavčeva 2, Nova Gorica

**ODGORNJA OSEBA** : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž. arh.  
**ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE** :

**ODGOVORNI VODJA PROJEKTA** : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.  
**IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA** : A-0639  
**OSEBNI ŽIG IN PODPIS** :

**ŠTEVILKA PROJEKTA** : 03/12-06

Kraj in datum izdelave : Nova Gorica, februar 2013

ŠTEVILKA IZVODA: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| <b>0.2</b> | <b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE</b> |
|------------|------------------------------------|

|            |  |
|------------|--|
| <b>0.1</b> | <b>NASLOVNA STRAN</b>                                  |
| <b>0.2</b> | <b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE</b>                     |
| <b>0.3</b> | <b>KAZALO VSEBINE PROJEKTA</b>                         |
| <b>0.4</b> | <b>SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH</b>          |
| <b>0.5</b> | <b>PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA</b>                 |
| <b>0.6</b> | <b>IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PGD</b>                    |
| 0.7        | POVZETEK REVIZIJSKEGA POROČILA                         |
| <b>0.8</b> | <b>LOKACIJSKI PODATKI</b>                              |
| <b>0.9</b> | <b>ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO</b>                       |
| 0.10       | IZKAZI   |
| 0.11       | KOPIJE SOGLASIJ IN SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV            |
| 0.12       | IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PID IN ODGOVORNEGA NADZORNIKA |

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA</b> |
|------------------------------------|

|           |  |
|-----------|--|
| <b>0.</b> | <b>VODILNA MAPA ŠT.: 03/12-06, STOLP D.O.O.</b>  |
| <b>1.</b> | <b>NAČRT ARHITEKTURE ŠT.: 03/12-06, STOLP D.O.O.</b>                                   |
| 2.        | NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE ŠT.: /   |
| <b>3</b>  | <b>NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI ŠT.:03/12-07, STOLP D.O.O.</b> |
| 4         | NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME ŠT.:                                 |
| 5         | NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME ŠT.:                                       |
| 6.        | NAČRT TELEKOMUNIKACIJ ŠT.: /   |
| 7.        | TEHNOLOŠKI NAČRT ŠT.: /  |
| 8.        | NAČRT IZKOPA IN OSNOVNE PODGRADNJE ZA POPDZEMNE OBJEKTE ŠT.: /                         |

#### 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

**ZAHTEVNOST OBJEKTA** : ZAHTEVEN OBJEKT

**KLASIFIKACIJA OBJEKTA** : 21410 MOSTOVI IN VIADUKTI

**KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV** :

| Namembnost posameznih delov objekta | Delež v skupni uporabni površini objekta | področje | oddelek | skupina | razred | podrazred |
|-------------------------------------|--|----------|---------|---------|--------|-----------|
| Brv                                 | 100%                                     | 1        | 12      | 124     | 1241   | 12410     |
|                                     |  |          |         |         |        |           |

**DRUGE KLASIFIKACIJE** : /

#### PROSTORSKI AKTI KI VELJAJO NA OBMOČJU ZEMLJIŠKE PARCELE:

- O D L O K

o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica, (Uradni list RS, št. 95/2012 z dne 13. 12. 2012)

- O D L O K

o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)

**LOKACIJA** : ŠPORTNI PARK SOLKAN

#### seznam zemljišč z nameravano gradnjo

reka Soča 2299/2 in 1155/1, 1155/2, 2256/2, 1174/1, 2345/2: k.o. Solkan (del enote SŠP 1.2)

reka Soča, 1210 in 313, 340/4, : k.o. Šmaver ( del enote SŠP6 )

#### seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo :

Brv ne potrebuje priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo.

#### seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto :

225/20 in 2345/2: k.o. Solkan

#### SOGLASJA IN SOGLASJA ZA PRIKLJUČITEV

- **soglasja v območju varovalnih pasov:**  
*Soglasja so bila pridobljena v procesu izdelave OLN športni park Solkan*
- **soglasja v varovanih območjih:**  
*Soglasja so bila pridobljena v procesu izdelave OLN športni park Solkan*
- **soglasja za priključitev:**  
*Soglasja so bila pridobljena v procesu izdelave OLN športni park Solkan*

---

**NAČIN ZAGOTOVITVE MINIMALNE KOMUNALNE OSKRBE**

soglasje o priključitvi, pogodba o opremljanju, občinski načrt razvojnih programov, drugo

|                         |   |
|-------------------------|---|
| oskrba s pitno vodo     | : Brv ne potrebuje oskrbovanja s pitno vodo                   |
| oskrba z elektriko      | : Brv ne potrebuje oskrbovanja z elektriko                    |
| odvajanje odpadnih voda | : Brv ne potrebuje odvajanja odpadnih voda                    |
| dostop do javne ceste   | : Obstoječ urejen priključek po dostopni cesti v športni park |

---

**OCENJENA VREDNOST OBJEKTA** : 414.000,00 €

---

**VELIKOST OBJEKTA**

|   |  |
|---|--|
| zazidana površina   | : 1163,80 m <sup>2</sup>                                       |
| bruto tlorisna površina   | : 2111,05 m <sup>2</sup>                                       |
| neto tlorisna površina  | : 312,25 m <sup>2</sup>  |
| bruto prostornina   | : /  |
| neto prostornina  | : /  |
| število etaž  | : 1  |
| tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem:                                 | 1.720,10 m <sup>2</sup>  |
| tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče: | 2111,05 m <sup>2</sup>   |
| absolutna višinska kota   | : +0,00 = 73,00 a.v.k.   |
| relativne višinske kote etaž  | : najnižja kota temeljenja=65,00 a.v.k, kota brvi=73,00 a.v.k. |
| najvišja višina objekta   | : +13,00 m = 86,00 a.v.k                                       |
| število stanovanjskih enot  | : 0  |
| število ležišč  | : 0  |
| število parkirnih mest  | : Brv ne potrebuje dodatnih parkirnih mest                     |

---

**OBLIKOVANJE OBJEKTA**

|                     |     |
|---------------------|-----|
| fasada              | : / |
| orientacija slemena | : / |
| naklon strehe       | : / |
| kritina             | : / |

---

**ODSTOTEK ZELENIH POVRŠIN** : /

---

**FAKTOR ZAZIDANOSTI** : /

---

**G. PROSTORNINO / G. PARCELA** : /

---

**ODMIKI OD SOSEDNJIHI ZEMLJIŠČ** :

Objekt leži na parcelah:

reka Soča 2299/2 in 1155/1, 1155/2, 2256/2, 1174/1, 2345/2: k.o. Solkan (del enote SŠP 1.2)

reka Soča, 1210 in 313, 344, 355, 340/4, : k.o. Šmaver ( del enote SŠP6 )

---

**DRUGE ZNAČILNOSTI OBJEKTA** :

- Objekt je načrtovan v skladu z O D L O K OM

o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)

---

## 0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

### 0 - VODILNA MAPA – 03/12-06

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh. A-0639  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 1 - NAČRT ARHITEKTURE – 03/12-06

PROJEKTANT : STOLP, d.o.o.  
NASLOV : Erjavčeva 2, Nova Gorica  
TELEFON : 040 88 04 88  
ODGOVORNI PROJEKTANT : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh. A-0639  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 2 - NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :

### 3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI – 03/12-07

PROJEKTANT : STOLP D.O.O.  
NASLOV : Prvomajska 37 / Nova Gorica  
TELEFON : 05 33 55 403  
ODGOVORNI PROJEKTANT : Bojan Lojk, univ.dipl.inž.grad. G-1426  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 4 - NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :  
ODGOVORNI PROJEKTANT :  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 5 - NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :  
ODGOVORNI PROJEKTANT :  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 6 - NAČRT TELEKOMUNIKACIJ

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :  
ODGOVORNI PROJEKTANT :  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

### 7 - TEHNOLOŠKI NAČRT

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :

### 8 - NAČRT IZKOPOV IN OSNOVNE PODGRADNJE

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :

---

9.1 – DRUGI GRADBENI NAČRTI – NAČRT RAVNANJA Z GRADBENIMI ODPADKI

PROJEKTANT :  
NASLOV :  
TELEFON :  
ODGOVORNI PROJEKTANT :  
OSEBNI ŽIG IN PODPIS :

---

ELABORAT  
ŠTUDIJA POŽARNE VARNOSTI  
IZDELOVALEC :  
NASLOV :  
TELEFON :

---

**GEODETSKI NAČRT**

IZDELOVALEC : GEODEZIJA RUČNA FLORIЈAN s.p.  
NASLOV : Soška cesta 24; Solkan  
TELEFON : 05 335 5402

---

HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ANALIZA

IZDELOVALEC :  
NASLOV :  
TELEFON :

---

**GEOTEHNIČNO MNENJE****IZDELOVALEC****NASLOV****TELEFON**

: GEOINŽENIRING D.O.O.

: Dimičeva 14; Ljubljana

: 01 350 21783



## 0.6 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PGD

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

**Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.**

### IZJAVLJAM,

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

**0.0 VODILNA MAPA ŠT.:03/12-06, STOLP D.O.O. FEBRUAR 2013**

**1.0 NAČRT ARHITEKTURE ŠT.:03/12-06, STOLP D.O.O. FEBRUAR 2013**

**3.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ ŠT.: 03/12-07, STOLP D.O.O. FEBRUAR 2013**

---

ŠTEVILKA PROJEKTA : 03/12-06

---

KRAJ IN DATUM ČISTOPISA : NOVA GORICA , februar 2013

---

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.

OSEBNI ŽIG IN PODPIS

## 0.8 LOKACIJSKI PODATKI (PGD)

- 0.8.1 Seznam zemljiških parcel za gradnjo  
Glej točko 0.4 SPLOŠNI PODATKI OBOJEKTU IN SOGLASIJH v Vodilni mapi.  
-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.1
- 0.8.2 Prostorski akt  
PROSTORSKE SESTAVINE PLANSKIH AKTOV OBČINE:
- O D L O K
  - o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica, (Uradni list RS, št. 95/2012 z dne 13. 12. 2012)
  - O D L O K
  - o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)  
-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.2
- 0.8.3 Grafični prikaz objekta na zemljišču ter varovana območja in varovalni pasovi
- Projekt izdelan skladno z Odlokom o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)
- 0.8.4 Grafični prikaz značilnih prerezov  
-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.4
- 0.8.5 Seznam zemljiških parcel .  
Glej poglavje LOKACIJA.  
-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.5
- 0.8.6 Priključki na infrastrukturo z dimenzijami oziroma kapaciteto  
Brv nima priključkov na javno infrastrukturo
- 0.8.7 Seznam zemljiških parcel preko katerih poteka priključevanje na javno cesto  
Grafični prikaz prometne ureditve- GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.7
- 0.8.8 Grafični prikaz zunanje ureditve-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0.8.8
- 0.8.9 Vplivi objekta na neposredno okolico in ustrezni ukrepi
- Pričakovani vplivi na okolico med gradnjo:

Gradnja glede na teren in predvidene gabarite ni posebno zahtevna.

Pričakovanih vplivov zaradi uporabe komunalne infrastrukture v času gradnje objektov ne bo.

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih nepremičnin: Gradnja objekta ni tako zahtevna da bi predstavlja bistvene obremenitve, ki bi lahko vplivala na mehansko odpornost in stabilnost objekta samega in okolice. Ob izkopih gradbenih jam bodo izvedena gradbena dela v smislu postavitve začasnih odrov, statičnih podpornih elementov ip., na način, da predvideni posegi ne bodo ogrožali mehanske odpornosti in stabilnosti objekta in okolice. Kljub tem ukrepom pa se zaradi gradbene mehanizacije lahko pričakuje manjše posedke utrjenih površin v neposredni okolici objekta, ki pa ne bodo bistveno vplivali na stabilnost objekta in okoliškega terena.

- vpliv na varnost pred požarom sosednjih nepremičnin: Poseg ne bo vplival na režim obstoječih požarnih intervencijskih poti na območju. Izvajalec gradnje mora dela izvajati v skladu z varnostnim načrtom. Pred začetkom gradnje je potrebno iz omrežja izklopiti vse električne inštalacije na območju gradnje. Glede na potrebe gradbenih del na objektu se na gradbišču ne bo uporabljalo nevarnega materiala. Odlagališča morajo biti ločena in urejena v skladu s predpisi na način, da je požarna ogroženost čim manjša. Nevarni material se mora ob koncu delovnega dne odpeljati z gradbišča.

Goriva in maziva za potrebe gradbene mehanizacije in ročnega mehaniziranega orodja se dostavlja sprotno, tako da ni večjih zalog teh snovi na gradbišču. Gorivo za ročna orodja se hrani v ustreznih atestiranih posodah v količinah do 10 l. V primeru, da bi se pojavila potreba po skladiščenju nevarnih snovi na gradbišču, je potrebno zagotoviti ustrezno skladišče za nevarne snovi, to pa mora izpolnjevati vsaj pogoje predpisane v varnostnih listih. Prevozi gradbenih materialov se lahko izvajajo s tovornimi vozili, ki se morajo uporabljati strogo namensko. Vozila morajo biti tehnično brezhibna (veljavno prometno dovoljenje, oziroma potrdilo o opravljenem pregledu s strani pooblaščenice organizacije). Gradbišče se za potrebe dela na gradbišču opremi z gasilnimi aparati na prah S9, ki se nahaja v pisarniškem prostoru, stroji in vozila pa imajo svoje.

- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito in varstvo okolice: V času gradnje je pričakovati predvsem povečane emisije prahu, ki bodo posledica zemeljskih izkopov in prevozov gradbenih materialov s težkimi tovornimi vozili in povečane emisije izpušnih plinov kot posledica povečanega motornega prometa, predvsem prometa težkih tovornih vozil pri cestnem transportu gradbenih materialov in delovanja gradbenih strojev na gradbišču.

Ocenjujemo, da bodo v času gradnje povečane emisijske koncentracije prahu večje kot običajno, vendar ob ustrezni opremljenosti gradbišča skladno z zakoni in pravilniki ne bodo presežene, saj se bo delo izvajala kampanjsko in ne pretrgoma, vse prometnice za dovoz na gradbišče pa so asfaltirane. Emisije prahu so najizrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Emisije prahu, ki bodo nastale zaradi gradbenih del ter prometa z gradbenimi stroji in tovornimi vozili se bodo lahko z vetrom disperzno širile v okolico gradbišča, zato je potrebno prašenje zmanjšati na čim manjšo mero, z vlaženjem. Posebno zaščito je potrebno zagotoviti na robnih območjih ter sprotno skrbeti, da se onesnažena okolica čisti.

Občasno povečane emisije izpušnih plinov bodo posledica transporta materialov ter delovanja gradbenih strojev na gradbišču. Emisije bodo najbolj prizadele poslovne in stanovanjske objekte ob transportni poti in neposredno v bližini gradbišča. Te emisije je potrebno zmanjšati na najmanjšo možno mero s tem, da stroji, naprave in vozila obratujejo le takrat, ko je to potrebno in se jih ne pušča obratovati v prostem teku brez razloga ter da se jih locira v največji oddaljenosti od sosednjih objektov.

Odpaden gradbeni material je potrebno odstraniti na deponijo odpadnega gradbenega materiala v občini oziroma po dogovoru. Zagotovljen mora biti reden odvoz odpadkov z območja gradbišča. Dela se morajo izvajati na način, da se zagotovi varnost pred izlitjem nevarnih snovi iz delovnih strojev.

- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v sosednjih nepremičninah:

Gradnja ne bo imela vpliva na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote.

- vpliv na varnost pri uporabi sosednjih nepremičnin: Izvajalec mora dela izvajati v skladu z varnostnim načrtom. Pred gradnjo je potrebno zakoličiti vse obstoječe komunalne naprave in jih po potrebi zaščiti ali morebiti prestaviti pred pričetkom gradnje objekta. Vsi izkopi morajo biti ograjeni in vidno označeni.

- vpliv na zaščito pred hrupom sosednjih nepremičnin: Načrtovani poseg bo povzročal povečane emisije hrupa zaradi delovanja gradbene mehanizacije in pomožnih naprav. Delovanje gradbene mehanizacije in pomožnih naprav na gradbišču bo predstavljalo največji vir hrupa, vendar podatki o vrsti in številčnosti gradbene mehanizacije ter načinu organizacije gradbišča v tej fazi niso znani. Dela se bodo izvajala samo v dnevnem času.

Vsi gradbeni stroji in ostale delovne naprave morajo biti tehnično brezhibne in izdelane v skladu z normami o kakovosti za emisije hrupa gradbenih strojev. V času gradbenih del se pojavljajo pretežno občasni viri hrupa. Tako lahko v glavnem evidentiramo kot glasnejše vire hrupa: rovokopač z nastavkom udarnega hidravličnega kladiva, bager za nakladanje, kamioni za odvoz materialov na deponijo, razna ročna orodja. Večinoma so dejavnosti kratkotrajnega značaja in lahko trajajo od nekaj sekund do nekaj minut. Redkeje je lahko trajanje posameznih glasnejših faz do pol ure.

- Pričakovani vplivi na okolico med uporabo:

Pričakovanih vplivov zaradi uporabe komunalne infrastrukture ne bo.

- vpliv na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih nepremičnin: Objekt v zvezi z vplivi na mehansko odpornost in stabilnost okolice ne bo predstavljal nevarnosti za sosednje nepremičnine.

- vpliv na varnost pred požarom sosednjih nepremičnin: Objekt v zvezi z vplivi na varnost pred požarom sosednjih nepremičnin ne bo imel vpliva.

- vpliv na higiensko in zdravstveno zaščito in varstvo okolice: Objekt ne bo predstavljal dodatnih negativnih vplivov na okolico. Vpliva v zvezi z higiensko in zdravstveno zaščito in varstvo okolice ni.

- vpliv na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v sosednjih nepremičninah: Gre za brv zato vplivov na varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v sosednjih nepremičninah ne bo.

- vpliv na varnost pri uporabi sosednjih nepremičnin: Uporaba objekta ne bo vplivala na rabo sosednjih nepremičnin. Vpliva v zvezi z varnostjo pri uporabi ni.

- vpliv na zaščito pred hrupom sosednjih nepremičnin: Uporaba objekta ne bo povzročala hrupa, ki bi bil večji od maksimalno dopustnega hrupa, predpisanega za območje. Vplivov v zvezi z zaščito pred hrupom na okolico ne bo.

- Opis ukrepov z zmanjšanje vplivov na okolico

#### splošni

Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila, ki bodo v času gradnje dovažala gradbeni material, morajo biti tehnično brezhibna, da ne bi prišlo do kontaminacije tal ali vode zaradi izlitja goriva ali olja. Predvideti je treba možnost razlitja naftnih derivatov ali drugih nevarnih snovi na gradbišču in s tem povezane preventivne in varnostne ukrepe, ker bi imelo vsako razlitje nevarnih snovi lahko dolgotrajne posledice. Pripraviti je treba načrt za takojšen poseg in ustrezno opremo, da se prepreči kontaminacija tal ali vode. Tak poseg vključuje tudi odstranitev kontaminiranega sloja tal in odvoz na ustrezno deponijo. Redno vzdrževanje (menjava olja ...) gradbenih strojev in tovornih vozil mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah. Investitor mora izdelati predlog ravnanja za odvečno zemlino; predlagamo, da se uporabi za urejanje površin v neposredni okolici posega. Odvečen odkopni material, ki bi nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd, ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala.

#### zrak

Investitor oziroma upravljavec tovornih vozil mora upoštevati normative za emisije iz transportnih vozil; tem zahtevam lahko zadostijo predvsem z dobrim vzdrževanjem tovornih vozil, o kateri mora voditi ustrezno dokumentacijo. Transport v času gradnje ob sušnem in vetrovnem vremenu, ko so emisije prahu s cest in prašenje s transportnih vozil največje se mora izvajati s pokritimi ceradami, obvezno je vlaženje nezaščitenih površin zaradi preprečevanja raznašanja materiala z območja gradbišča. V času gradnje bo potrebno redno čistiti in po potrebi tudi vlažiti transportne poti, tako da bo zmanjšano prašenje. Gradbena mehanizacija lahko obratuje le toliko časa kot je to nujno potrebno in ne sme biti prižgana v t. i. prostem teku.

#### hrup

Vsi gradbeni stroji in ostale delovne naprave morajo biti tehnično brezhibna in izdelana v skladu z normami kakovosti za emisije hrupa gradbenih strojev. Upoštevati je treba časovne omejitve gradbenih in transportnih del (delo v dnevnem času med 7. in 19. uro, v nočnem času pa samo v primeru neodložljivih vzdrževalnih del).

### odpadki

Zagotovljeno mora biti ustrezno zbiranje in odstranjevanje odpadkov, tako nenevarnih, kot tudi nevarnih, z območja gradbišča. Možne nevarne odpadke je treba do končne dispozicije ustrezno skladiščiti na za to posebno varnostno opremljenem in določenem mestu in jih predajati pooblaščenim zbiralcem odpadkov; Preprečen mora biti dostop nepooblaščenim na gradbišče in s tem onemogočeno nepooblaščenno odlaganje odpadkov.

Ravnanje z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih, je določeno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 3/03, 41/04 – ZVO-1, 50/04, 34/08) in s Pravilnikom o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 84/98, 45/00, 20/01, 41/04 – ZVO-1, 13/03, 34/08). Odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih, se morajo hraniti ali začasno skladiščiti ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov. Prepovedano je mešanje nevarnih odpadkov z ostalimi odpadki. Zagotovljen mora biti redni odvoz odpadkov z območja gradbišča, pri čemer morajo biti gradbeni odpadki oddani zbiralcu gradbenih odpadkov in nevarni odpadki pooblaščenim organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar mora biti tudi ustrezno evidentirano.

0.8.10 Elementi za zakoličenje -GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0,8-10

0.8.11 Grafični prikaz območja gradbišča-GLEJ GRAFIČNE PROLOGE ZA BESEDILOM-list 0,8-11

### GRAFIČNE PRILOGE

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 0.8.1  | LEGA V PROSTORU           |
| 0.8.2  | IZSEK IZ OLN              |
| 0.8.3  |                           |
| 0.8.4  | VZDOLŽNI in PREČNI PREREZ |
| 0.8.5  | ZEMLJIŠKE PARCELE         |
| 0.8.6  |                           |
| 0.8.7  | PROMETNA SITUACIJA        |
| 0.8.8  | UREDITVENA SITUACIJA      |
| 0.8.10 | ZAKOLIČBENA SITUACIJA     |
| 0.8.11 | OBMOČJE GRADBIŠČA         |

## 0.9.1 Opis projekta in materialov

Brv povezuje levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73.00 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most – brv se na levem bregu priključuje na dostopno pot do KCS, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnima opornikoma je 120.00m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi (Z) sta napeljani preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na kralnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Jeklana prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na 6.0m obešene na nosilni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrana v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na  $\frac{1}{4}$  razpona od kraja) z štirimi ravnimi vrvmi prav tako sidranimi v krajne opornike. Na koncih je prekladna konstrukcija podprta s štirimi sidranimi elastomernimi ležišči od katerih sta dve vzdolžno pomični. Krajna opornika sta zasnovana kot monolitna AB stenasta konstrukcija na pasovnih temeljih na elastični podlagi. Krajni oporniki so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Kot križanja je cca 70.00°. Celotna konstrukcija stoji v smeri objekta.

## MATERJALI.

## Betoni:

C12/15 - podložni beton za izvedbo odtočne mulde, beton podloge pod temelji.

C16/20 - kamnite obloge..

C25/30 vodotesni beton V4 – za krajne opornike in temelje.

## 0.9.2 Instalacije in tehnološka oprema

Brv ni opremljena s instalacijami in tehnološko opremo.

## 0.9.3 Tehnični ukrepi za varstvo okolja

Zaradi izvedbe Brvi niso potrebni posebni tehnični ukrepi za varstvo okolja.

## 0.9.4 Predhodne geološke, geomehanske in druge raziskave

GEOTEHNIČNO ELABORAT: BRV ČEZ SOČO V SOLKANSKEM ŠPORTNEM PARKU, PGD – 03/12-06, ki ga je pod št.: 9500 januar 2013 izdelal GEOINŽENIRING d.o.o. Dimičeva 14, Ljubljana, Mirjana Kraljič Kenk univ. dipl. ing. grad.

## 0.9.5 Rekapitulacija ocene vseh stroškov gradnje

|                         |   |            |     |
|-------------------------|---|------------|-----|
| GRADBENO OBRTNIŠKA DELA | : | 414.000,00 |     |
| INSTALACIJE             | : | 0          |     |
| SKUPAJ GOI              | : | 414.000,00 | EUR |

|                    |
|--------------------|
| <b>0.10 IZKAZI</b> |
|--------------------|

0.10.1 Izkaz požarne varnosti stavbe - Ni potreben

0.10.2 Izkaz toplotnih karakteristik stavbe - Ni potreben

0.10.3 Izkaz energijskih karakteristik prezračevanja stavbe - Ni potreben

|   |
|---|
| <b>0.11 KOPIJE SOGLASIJ IN SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV</b> |
|---|

Soglasja so bila pridobljena v postopku izdelave Občinskega Lokacijskega načrta.





Erjavčeva 2

5000 NOVA GORICA

e naslov: a.stolp@siol.net / GSM 040 88 04 88

## 1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

# 1. ARHITEKTURA

**INVESTITOR** : MESTNA OBČINA NOVA GORICA  
TRG EDVARDA KARDELJA 1  
5000 NOVA GORICA

**OBJEKT** : **BRV ČEZ SOČO v Solkanu**

**VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**: PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

**ZA GRADNJO** : NOVOGRADNJA

**PROJEKTANT** : STOLP, d.o.o.  
Prvomajska 37, Nova Gorica / biro Erjavčeva 2, Nova Gorica /

**ODGORNJA OSEBA PROJEKTANTA** : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.  
**ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE** :

**ODGOVORNI PROJEKTANT** : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.  
**OSEBNI ŽIG IN PODPIS**

**ŠTEVILKA NAČRTA** : 03/12-06

Kraj in datum : Nova Gorica, februar 2013

**ODGOVORNI VODJA PROJEKTA** : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.  
**OSEBNI ŽIG IN PODPIS**

ŠTEVILKA IZVODA: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

|  |
|--|
| <b>1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA 1. ARHITEKTURA ŠT. : 03/12-06</b> |
|--|

- 1.1 NASLOVNA STRAN**
- 1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**
- 1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA**
- 1.4 TEHNIČNO POROČILO**
- 1.5 RISBE**

### 1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA 1. ARHITEKTURA V PGD

ODGOVORNI PROJEKTA NT  
**Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.**

**IZJAVLJAM,**

4. da je načrt skladen s prostorskim aktom,
5. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
6. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
7. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
8. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

---

|                      |   |                                  |
|----------------------|---|----------------------------------|
| ODGOVORNI PROJEKTANT | : | Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh. |
| OSEBNI ŽIG IN PODPIS | : |                                  |

:

---

|                 |   |                 |
|-----------------|---|-----------------|
| ŠTEVILKA NAČRTA | : | <b>03/12-06</b> |
|-----------------|---|-----------------|

---

|                         |   |                          |
|-------------------------|---|--------------------------|
| KRAJ IN DATUM ČISTOPISA | : | NOVA GORICA februar 2013 |
|-------------------------|---|--------------------------|

---

|            |   |
|------------|---|
| <b>1.4</b> | <b>TEHNIČNO POROČILO.....</b>                             |
| 1.         | SPLOŠNI OPIS ARHITEKTURNE ZASNOVE .....                   |
| 2.         | LOKACIJA.....   |
| 3.         | FUNKCIONALNA ZASNOVA .....                                |
| 4.         | SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU .....                           |
| 4.1        | TABELA NUMERIČNIH PODATKOV O POVRŠININAH.....             |
| 5.         | TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE.....              |
| 5.1        | KONSTRUKCIJA .....  |
| 5.2        | STREHA .....  |
| 5.3        | FASADA .....  |
| 5.4        | SESTAVE VERTIKALNIH IN HORIZONTALNIH KONSTRUKCIJ.....     |
| 5.5        | NOTRANJE OBDELAVE PROSTOROV .....                         |
| 5.6        | FINALNE OBDELAVE-IZBOR PREDVIDENIH MATERIJALOV .....      |
| 5.7        | STAVBNO POHIŠTVO.....                                     |
| 5.8        | KANALIZACIJA.....   |
| 6.         | GRADNJA BREZ ARHITEKTONSKIH OVIR .....                    |
| 7.         | IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV .....                      |
| 7.1        | MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST.....                     |
| 7.2        | VARNOST PRED POŽAROM .....                                |
| 7.3        | HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA IN ZAŠČITA OKOLICE ..... |
| 7.4        | VARNOST PRI UPORABI .....                                 |
| 7.5        | ZAŠČITA PRED HRUPOM.....                                  |
| 7.6        | VARČEVANJE Z ENERGIJO IN OHRANJANJE TOPLOTE .....         |

**1.5 RISBE – grafične priloge.....**

| ID Lista | Ime lista                   |
|----------|-----------------------------|
| 1.5.1    | Pregledni tloris in prerez  |
| 1.5.2    | Tloris LEVI in DESNI breg   |
| 1.5.3    | Vzdolžni prerez - LEVI breg |
| 1.5.4    | Vzdolžni prerez DESNI breg  |
| 1.5.5    | Prečni prerez               |
| 1.5.6    | Fasade                      |

## **1. SPLOŠNI OPIS ARHITEKTURNE ZASNOVE**

- opis lokacije objekta v geografskem smislu (ulica, kraj)  
Glej podatke o parcelah v Vodilni mapi poglavje: LOKACIJA- seznam zemljišč z nameravano gradnjo

- opis konteksta, v katerem je objekt zgrajen

Načrt je narejen na podlagi:

- lokacijske informacije
- geodetskega posnetka
- geomehanskega poročila
- projektne naloge

Brv povezuje levi in desni breg nad pragom stoletnih voda s visečim mostom (pašarelo). Most se izvede na koti 73.0 m.n.v. v širini kolesarske steze ( 2,4m) in premošča razdaljo 120 m. Most-brv preko Soče se priključuje na dostopno pot do KCS na izhodiščni višini 72,00m.n. Sidranje brvi na levi strani je tik ob obstoječem paltoju na katerem je parkirišče, nakar v nadaljevanju poteka brv v razponu 120 m brez podpor. Sidranje na drugem bregu se izvede na izkopani razširjeni terasi 73,00 m.n. Prečni profil mostu ne presega širine kolesarske steze. Pozicija premostitve ne ogroža karakteristične kulturnokrajinske slike in ni v nasprotju z grajeno strukturo KCS in obvodnimi ureditvami v katere tudi ne posegamo. Potek poti in kajakaški center tako lahko funkcionirata neodvisno in med seboj nemoteče.

- tipologija predvidene zasnove objekta  
Brv je viseč most s podporama na razdalji 120m.

- morfologija predvidene gradnje

Podpore so v obliki črke A. Sama viseča konstrukcija pa je sestavljena iz nosilnih jeklenic in povozne površine.

- kompozicija, gabariti

Brv poteka v razponu 120m in je široka 2,40m. Podpore so sidrane v temelj širine 13,00m. Višine podpore je 14,80m

- arhitekturne in oblikovne značilnosti (orientacija, vhod, osnovni ustroj objekta)

Brv poteka preko Soče v smeri Sever-Jug in je dostopna na južni strani s platoja obstoječega parkirišča, na severni strani pa s bodoče kolesarske poti, ki povezuje Solkan in Plave.

## **2. LOKACIJA**

- obstoječe stanje

Levi breg = parkirišče na nasuti terasi.

Desni breg = strma sakalnata brežina

- načrtovano stanje

Brv povezuje levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73.00 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most – brv se na levem bregu priključuje na dostopno pot do KCS, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnima opornikoma je 120.00m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi (Z) sta napeljana preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na kralnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Jeklina prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na 6.0m obešene na nosilni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrana v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na ¼ razpona od kraja) z štirimi ravnimi vrvmi prav tako sidranimi v krajne opornike. Na koncih je prekladna konstrukcija podprta s štirimi sidranimi elastomernimi ležišči od katerih sta dve vzdolžno pomični. Krajna opornika sta zasnovana kot monolitna AB stenasta konstrukcija na pasovnih temeljih na elastični podlagi. Krajni oporniki so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Kot križanja je cca 70.00°. Celotna konstrukcija stoji v smeri objekta.

- opis obstoječega stanja zemljišča in obstoječih objektov  
Desni breg je skalnata brežina brez objektov  
Levi breg je v območju brvi namenjen parkirišču pod katerim je peš povezava v kajakaški center.  
Vzhodno od brvi je osrednji objekt Kajakaškega centra, vzhodno pa hudourniški vodotok. Oba objekt in vodotok sta izven vplivnega območja posega.
- podatki o velikosti zemljišča  
Glej točko 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBOJEKTU IN SOGLASIJIH v Vodilni mapi, poglavje: LOKACIJA / seznam zemljišč za nameravano gradnjo.
- Navedba posegov:
  1. Izvedba podpor in sidranje podpor v levi breg ter preureditev parkirišča
  2. Izkop-preoblikovanje desne brežine ter izvedba podpore in sidranja na desnem bregu
  3. Postavitev brvi- montaža jeklenic in povozne ploskve.
- opis navezave objekta na javno cesto in ostalo infrastrukturo  
Na levem bregu se brv priključi na obstoječe preurejeno parkirišče  
Na desnem bregu se priključi na bodočo kolesarsko pot Solkan - Plave

### **3. FUNKCIONALNA ZASNOVA**

- opis namembnosti objekta  
Objekt bo namenjen prečkanju Soče s kolesi in peš.
- opis zunanje ureditve  
Na levem bregu ostane zunanja ureditev obstoječe. Prilagodi se le višinski prehod s parkirišča na brv.  
Na desnem bregu se izkop za postavitev podpore uredi sonaravno.
- opis prometne ureditve (dovozi, dostopi, mirujoči promet).  
Prometna ureditev ostane nespremenjena. Uvoz in izvoz s parkirišča, ter prometna ureditev znotraj območja ostane nespremenjena.

### **4. SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU**

#### **4.1 TABELA NETO POVRŠIN PROSTOROV**

tabela prostorov po etažah objekta z označenimi šiframi prostorov in navedbo površin

| nadstropje | področje | poseg | ime prostora | POVRŠINA             |
|------------|----------|-------|--------------|----------------------|
| Brv        | promet   | ново  | BRV          | 312,25m <sup>2</sup> |

### **5. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE**

#### **5.1 KONSTRUKCIJA**

Izbrana varianta povezuje levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73.00 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most – brv se na levem bregu priključuje na dostopno pot do KCS, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnima opornikoma je 120.00m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi (Z) sta napeljani preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na kralnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Jeklena prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na 6.0m obešene na nosilni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrana v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na  $\frac{1}{4}$  razpona od kraja) z štirimi ravnimi vrvmi prav tako sidranimi v krajne opornike. Na koncih je prekladna konstrukcija podprta s štirimi sidranimi elastomernimi ležišči od katerih sta dve vzdolžno pomični. Krajna opornika sta zasnovana kot monolitna AB stenasta konstrukcija na pasovnih temeljih na elastični podlagi. Krajni oporniki so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Kot križanja je cca 70.00°. Celotna konstrukcija stoji v smeri objekta.

Celotna kovinska konstrukcija je vročecinkana. Imamo peti razred izpostavljenosti kovinske konstrukcije.

Krajna opornika sta temeljena na koti 65.0 in 68.0m nm. Krilni zidovi so temeljeni stopničasto. Podrobnosti temeljenja in temeljnih tal določi geomehanik na osnovi ogleda terena izkopa.

**Predvidena kvaliteta betona samih opornikov, kril in temeljev je C25/30. Celotna konstrukcija je armirana z armaturo kvalitete S500.**

Celotno konstrukcijo se izvaja v skladu z načrtom in GETEHNČNIM POROČILOM .

#### **OPREMA IN DETAJLI:**

##### **Krila in brežine.**

Na krajnih opornikih izvedemo pravokotne krilne zidove.

##### **Zasipni klini.**

Zasip za mostom izvedemo s kvalitetnim kamnitim materialom, ki ga uvaljamo po 30cm. (klasičen utrjen cestni nasip.)

##### **Ograje.**

Obojestransko: **Kovinska ograja za pešce h=1.20m. (jeklena s žičnimi polniji)**

##### **Hodniki in robni venci.**

Levo: Hodnik 20cm.

Desno: Hodnik 20cm

##### **Odvodnjavanje.**

Odvodnjavanje objekta ni predvideno. Objekt ne zadržuje vode. Odvodnja krajnih opornikov bo speljala vodo s kanaletami do rečne struge. Urejena bo v skladu s projektom kolesarske steze.

##### **Drenaža zaledja opornih konstrukcij.**

Izvedemo drenažo temeljev in krajnih opornikov. Drenaža krajnih opornikov je priključena na barbakane. (FI80/5m)

##### **Hidroizolacija zasutih betonskih površin.**

Na zasutih betonskih površinah ni predvidena izvedba klasične izolacije. Beton konstrukcije temeljev in opornikov izvedemo po principu „bele kadi“. Uporabimo vodotesni beton MB30 razred omočljivosti V4 – maksimalna globina omočenja znaša 4cm. Vse delovne stike in prekinitve betonaže se varuje z ekspanzijskim gumijastim tesnilnim trakom, ki se pritrdi na otrdeli beton z ustreznim lepilom.

##### **Merilni čepi oz.reperji.**

Merilni čepi za spremljanje krjnih opornikov in temeljev so postavljeni na zgornji horizontalni površini krajnih opornikov in na zgornji površini temeljev. Izvedemo po 2 komada na vsaki konstrukcijski element. (skupaj 4) x 2 = 8 reperjev, ki se postavijo cca 10 cm od zunanjega roba grede.

##### **Inklinometri**

Po potrebi za meritev morebitnih pomikov, zdrsov obeh bregov, je predvidena vgradnja inklinometrov za ročno spremljavo pomikov. (določi geomehanik) Inklinometri se vgradijo tako, da se lahko zasleduje morebitno premikanje zemeljskih mas na območju krajnih opornikov in temeljev.

Zato je potrebno izvesti tri inklinometrijske vrtime: eno ob levem krajnem oporniku, drugega ob desnem krajnem oporniku in tretjega nad desnim temeljem.

##### **Vidne betonske površine.**

Površine so neobdelane in v naravni barvi betona. Površina mora biti enotne barve in brez madežev.

Opažne plošče naj bodo enako velike in enake oblike.

Stiki morajo biti enakomerni in potekati neprekinjeno. Na vidnih straneh je potrebno opaziti odpreti tako, da ne ostanejo vidni vložki od lukenj za sidra in distančnike. Vse vidne robove je potrebno posneti z trikotno letvico 3 x 3 cm.

## MATERJALI.

### Betoni:

**C12/15** - podložni beton za izvedbo odtočne mulde, beton podloge pod temelji.

**C16/20** - kamnite obloge..

**C25/30** vodotesni beton V4 – za krajne opornike in temelje.

Beton kvalitete **C25/30**, ki se uporablja za most mora imeti odpornost proti koroziji zaradi karbonizacije **XC2**, proti zmrzovanju/tajanju **XF2** in korozija zaradi kloridov, ki ne izvirajo iz morske vode **XD3**.

Armatura.

RA S500

MA S500

GA 240/360 (montažna armatura)

JEKLO S235, S335;

JEKLENE Z VRVI S1460, E=165,00 KN/m<sup>2</sup> (računane REDAELLLI)

TRAJNO PREDNAPETO GEOT. SIDRO; 5 pramen 7  $\Phi$  5; Jeklo 1670/1860 E=195000MPa;  
(računano z TPGS Rafael 10)

## STATIČNI RAČUN.

Celotno konstrukcijo se izvaja v skladu z načrtom in GETEHNIČNIM POROČILOM .

Visečo brv dimenzioniramo na prometno in ostale obtežbe po EC0-1. Za prometno uporabimo v skladu z DIN Fachbericht 100 reducirano obtežbo glede na razpon. (2.80KN/m<sup>2</sup>) Na objekt je fizično preprečen dostop vsem vozilom; fiksni kovinski steber v sredini prečnega profila na obeh krajnih opornikih. Potresna obtežba v skladu z EC8. Za račun obremenitev in dimenzioniranje, ki je izvedena v skladu z EC2, EC3 in EC7 uporabimo prostorske modele.

Vrvi so izvedene v skladu z SIST EN 12385-2.

Pri analizi obremenitev in dimenzioniranju AB konstrukcije se upoštevajo predpisi DIN 1045-1.

Pri analizi obremenitev in dimenzioniranju kovinske konstrukcije se upoštevajo predpisi SIST EN 1993-1-1 (EC3 - Splošna pravila in pravila za stavbe) in SIST EN 1993-1-8 (EC3 – Projektiranje spojev)

Stabilnost brežin je preverjena v geotehničnem poročilu. (trenutno stanje in po izvedbi objekta)

## NAČIN GRADNJE.

Izvajalec mora pred pričetkom del izdelati detajlni tehnološki elaborat postopka gradnje in ureditve gradbišča z vsemi varnostnimi ukrepi. Objekt izvajamo v skladu z fazami in potekom del za priklop na obstoječe stanje na levem bregu in del za priklop na predvideno kolesarko stezo na desnem bregu.

Najprej je potrebno zgraditi dostopne rampe in poti za dostop težke mehanizacije do konstrukcije na desnem bregu. Po ureditvi gradbišča se najprej izvede temelje in krajne opornike. Izvedbi geotehničnih sider pristopimo, ko so vsi betonski elementi zadostne trdnosti, zasuti in površine utrjene in urejene. (vozne in travne površine, kamnite obloge in druge zaščite brežin, odvodnja itd)

Na osnovi geostatičnih analiz je razvidno, da je potrebno v temelje glavnih nosilnih vrvi in krajne opornike, na katere so naslonjeni piloni, prekladna konstrukcija in je pritrjeno zavetrovanje; predvideti stalna prednapeta geotehnična sidra. Ta prevzamejo obremenitve in zmanjšajo pomike predvidenih podpornih konstrukcij na sprejemljivo mero. Število in razmak izbranih sider sta prilagojena izbranemu tipu sidra ter računski potrebni sidrni sili tekom gradnje in eksploatacije objekta ob upoštevanju geotehničnih pogojev terena.

Montaža jeklene mostne konstrukcije se začne s postavitvijo pilonov na krajne opornike.(za to uporabimo nosilni oder) Sledi montaža nosilnih vrvi, sešalk, ležišč in nato prekladne konstrukcije. Vzporedno s finalizacijo prekladne konstrukcije (ograje, pohodne in vozne površine) izvedejo vrvi zavetovanja. Po izvedbi



celotne lastne in stalne obtežbe izvedemo prednapetje mostu. Glavne vrvi napnemo z napenjalci ob temeljih in zavetovanje z napenjalci na krajnih opornikih. Prav tako reguliramo z napenjalci tudi vešalke in vešalke horizontalnega zaveztrovanja.

Pri izvedbi sider in same konstrukcije brvi se je potrebno držati predpisanih postopkov izvedbe. (testna sidra, preizkusna sidra, merilna sidra, kontrola obremenitev in deformacij objekta, prednapetje objekta, potikorozijska zaščita, monitoring objekta in sider itd. (PZI)

Vse končne brežine la levem bregu vrnemo v prvotno stanje kolikor je to mogoče. Površine okrog temelja in krajnega opornika obdelamo v kamnu in betonu.

Na levem bregu je ob izvedbi temelja glavnih nosilnih vrvi potrebno izvesti za čas gradnje deviacijo prometa na dostopni cesti do KAJAK CENTRA V SOLKANU .

## **5.2 STREHA**

Ne obstaja

## **5.3 FASADA**

### **VIDNI DELI TEMELJENJA**

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 1. KAMNITA OBLOGA IZ TESANEGA APNENCA | 15,0000 cm |
|---------------------------------------|------------|

## **5.4 SESTAVE VERTIKALNIH IN HORIZONTALNIH KONSTRUKCIJ**

### **POVOZNA POVRŠINA**

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| 1. LESENE LETVE                     | 4,0000 cm  |
| 2. CEKUNADARNA Fe podkonstrukcija   | 6,0000 cm  |
| 3. PRIMARNA Fe NOSILNA KONSTRUKCIJA | 40,0000 cm |

## **5.5 NOTRANJE OBDELAVE PROSTOROV**

Ne obstaja.

## **5.6 FINALNE OBDELAVE-IZBOR PREDVIDENIH MATERIALOV**

-tlaki / LES - odporen na atmosferske uplive  
-stene / kamnit opaž iz tesanega apnenca

## **5.7 STAVBNO POHIŠTVO**

Ne obstaja.

## **5.8 KANALIZACIJA**

- splošni opis zasnove kanalizacije,

Na levem bregu je kanalizacija urejena. Sam poseg ne zahteva kanalizacije.

Na desnem bregu poseg ne zahteva kanalizacije.

## **6. GRADNJA BREZ ARHITEKTONSKIH OVIR**

- navedba ali objekt spada med objekte, ki morajo biti brez ovir, skladno s Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/2003, spremembe Ur.l. RS, št. 77/2009 Odl.US: U-I-138/08-9)

Obravnavana zgradba v skladu s Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/2003, spada med objekte, ki morajo biti brez ovir za samostojen in varen dostop do prostorov, ki so namenjeni javni rabi .

- opis zagotavljanja dostopa in vstopa v objekt ter uporabe brez grajenih in komunikacijskih ovir

Na obeh bregovih je dostop na brv brez višinskih razlik.

- opis vertikalnih in horizontalnih komunikacij (opis zagotavljanja dostopa tako do prostorov v javni rabi kot tudi drugih prostorov v višjih etažah)
- Dostop na obeh bregovih na brv je preko klančin.

## **7. IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV**

### **7.1 MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST**

Nameravana gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve celotnega ali dela objekta in tudi ne deformacij, večjih od dopustnih ravni, škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok:

- opis konstrukcije objekta (temeljenje, tip konstrukcije, nosilni elementi...)

Glej opis v poglavju 5.1 KONSTRUKCIJA

- opis rekonstruiranih delov objekta oziroma posegov v obstoječo konstrukcijo (kadar gre za rekonstrukcijo obstoječega objekta)

Glej opis v poglavju 5.1 KONSTRUKCIJA

- opis zaščite obstoječih objektov v neposredni bližini nameravane gradnje (kadar je zaščita potrebna)

V neposredni bližini ni objektov.

- opis načrtovanih dilatacijskih stikov na konstrukcijskih sklopih, ki preprečujejo nastanek škode na drugih delih gradbenega objekta ali na napeljavi ali vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije

Glej opis v poglavju 5.1 KONSTRUKCIJA

- opis izbranih mehansko primerno odpornih materialov
- opis predvidenega materiala za povozno ovršino

Kritina bo toplozračno varjena guma.

opis predvidenega materiala za fasado

Fasada obstoječega dela ostane nespremenjena, nadzidava pa bo finalno prekrita s dekorativnimi tankimi ploščami.

opis predvidenih tlakov v kontekstu mehanske odpornosti (pohodne, povozne površine...)  
pohodne površine

Finalni tlaki v pritličju v notranjosti so parket oziroma keramika in iglana preproga, zunanje površine pa so iz protizdrsne keramike. Finalni tlaki v nadstropju pa so : parket in keramika ter industrijski tlak. V drugem nadstropju pa bo iglana preproga.

- opis konstrukcijskih stikov objekta z zunanjo ureditvijo

Zidovi in tlaki zunanje ureditve so gradbeno ločeni ( dilatirani) od osnovne zgradbe.

- opis predvidene konstrukcije večjih zasteklitev

Ne obstaja.

- opis upoštevanja Uredbe o zakloniščih (odpornost plošče nad kletjo)

Zgradba ne potrebuje zaklonišča.

### **7.2 VARNOST PRED POŽAROM**

Gre za brv preko Soče, ki ne predstavlja ogrožanja s požarom.

### **7.3 HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA IN ZAŠČITA OKOLICE**

Nameravana gradnja je zasnovana tako, da se na najmanjšo možno mero zmanjša oddajanje strupenih plinov, ki jih oddajajo gradbeni material ali deli objekta, prisotnost nevarnih delcev ali plinov v zraku, emisije nevarnega sevanja in zmanjša onesnaženje ali zastrupljanje vode ali zemlje ter preprečuje napačno odvajanje odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov, in prisotnost vlage v delih objekta ali na površinah znotraj objekta:

- opis dnevne osvetlitve prostorov - gre za brv
- opis kakovosti zraka (dovod, odvod in rekuperacija) -ne obstaja
- opis preprečevanja prahu in smradu -ne obstaja

- opis zagotavljanja ustrezne vlažnosti prostorov -ne obstaja
- opis oskrbe s pitno vodo (opis je bistven v objektih v javni rabi) -ne obstaja
- opis odvajanja meteoritnih in odpadnih (fekalnih) voda -ne obstaja
- opis odvajanja dima, trdnih ali tekočih odpadkov -ne obstaja
- opis oddajanja strupenih plinov od gradbenega materiala in delov objekta – ne obstaja
- opis prisotnosti nevarnih delcev ali plinov v zraku – ne obstaja
- emisije nevarnega sevanja – ne obstaja
- opis onesnaženja ali zastrupljanja vode ali zemlje – ne obstaja
- zaščita pred atmosferskimi padavinami
- brv ni pokrita so pa njeni materiali odporni na atmosferske uplive.
- zaščita pred vlago v mokrih prostorih - ne obstaja
- zaščita pred vdorom vlage iz tal
- pod celotnim tlorisom zgradbe je izvedena hidroizolacija.
- hidroizolacija je položena na podložni beton-že izvedeno v sklopu izgradnje
- zaščita hidroizolacijskih materialov pred poškodbami
- hidroizolacija je zaščiten s toplotno izolacijo na katero se izvede estrih- že izvedeno v sklopu izgradnje
- preprečitev kondenza
- kondenz se preprečuje z uravnavanjem temperature v zgradbi in prisilnim ter naravnim prezračevanjem
  - opis odvodnjavanja zalednih in talnih vod – ne obstaja
  - opis lovilcev olj in lahkih tekočin, maščobolovilci – že izvedeni in ustrezajo tudi novemu stanju. Pri prostoru za smeti se izvede rašetka ki ima izliv v že izvedeni maščobolovilec.
  - opis naravnega in prisilnega prezračevanja
- Zgradba se bo lahko prezračevala z odpiranjem oken in prisilno preko klima naprave.
  - opis zbiranja in odstranjevanja komunalnih odpadkov
- Komunalni odpadki se zbirajo na urejenem prostoru v severovzhodnem vogalu zgradbe
  - opis zbiranja in odstranjevanja tehnoloških odpadkov in tehnoloških voda – ne obstaja
  - opis bazenskih vod– ne obstaja
  - opis nevarnih in strupenih snovi v procesu – ne obstaja
  - opis zbiranja požarne vode ob morebitnem gašenju objekta z vodo
- V neposredni bližini zgradbe so trije hidranti
  - opis zaščitne lovilne posode za preprečitev razlitja transformatorskega olja v okolico (kadar gre v sklopu nameravane gradnje za izgradnjo nove transformatorske postaje) – ne obstaja
  - opis zaščitne lovilne posode za preprečitev razlitja nevarnih snovi v okolico (kadar gre v sklopu nameravane gradnje za hrambo eksplozivnih tekočin) – ne obstaja
  - opis zaščite dvigalnih jaškov in tehnologije dvigala v kontekstu razlitja nevarnih snovi – ne obstaja
  - opis morebitnega zahtevanega poskusnega obratovanja– ne obstaja
  - opis upoštevanja predpisane vodotesnosti in meritev vodotesnosti in emisij
- Pred začetkom delovanja objekta je potrebno meteorno in fekalno kanalizacijo pregledati s sondažno kamero in opraviti meritve na vseh izpustih.
  - opis skladnosti z dovoljenimi emisijami v tla, vodo, javno kanalizacijo – ne obstaja
  - opis usklajenosti z elaboratom presoje vplivov na okolje in upoštevanja omilitvenih ukrepov – ne obstaja

## 7.4 VARNOST PRI UPORABI

Predvidena gradnja je zasnovana tako, da pri normalni rabi objekta ne more priti do zdrs, padca, udarca, opeklin, električnega udara, eksplozije in nezgode zaradi gibanja vozil:

- opis varnosti otrok in starejših oseb

Brv ima nedersečo pohodno ploskev in obojestransko ograjo višine 130cm.

- kratek opis ukrepov za neovirano uporabo objekta za funkcionalno ovirane osebe v kontekstu varnosti pri uporabi

Na brv je možen samostojen dostop tudi osebam na vozičkih.

- opis zaščite proti zdrsom, padcem in udarcem, opis protizdrsnosti predvidenih tlakov, opis bistvenih značilnosti materialov za notranje obloge, talnih oblog (navedba uporabljenih standardov npr. SIST DIN 51097, ali pa opis zahtevanih karakteristik predvidenih materialov: protizdrsnost, mehanska odpornost, odpornost na vodo, olje, kislinška odpornost)

Talki na brvi drsna odpornost = R12

- opis predvidenih zaščitnih elementov, ki preprečujejo padce in udarce (opis višine ograj, parapetov in držal, opis izvedbe rastra ograj, opis zasaditev...)

Ograje so višine 130cm in imajo največ 12cm razmaka med posameznimi polnili. Držala so okrogla in gladka.

- opis širine stopnišč, višine in globine stopnic ter dolžine stopniških ram - Ne obstaja
- opis zaščitnih ukrepov pred opeklinami, električnim udarom in eksplozijami - Ne obstaja
- opis zasnove prometne varnosti: gibanje vozil, komunikacijske poti pešcev, kolesarjev in motornih vozil za zagotavljanje varne uporabe

Brv je namenjena kolesarjem in pešcem, dostop za vozila je fizično onemogočen.

- opis varnosti pri delu: zasnove tehnološkega procesa, električnih in strojnih inštalacij in opreme (podrobneje, kadar gre za nestandardni program npr. v industriji...) - Ne obstaja
- opis dostopov na streho, na vzdrževalne platoje, dimnike in podobno - Ne obstaja
- opis dostopov za vzdrževanje oken in drugih zasteklitev, strehe ter strojnih in električnih naprav na strehi – opis obveznih pripenjal. - Ne obstaja

## **7.5 ZAŠČITA PRED HRUPOM**

Za ustrezno omejevanje ogrožanja zdravja in zagotavljanje sprejemljivih možnosti za spanje, počitek in delo uporabnikov objektov, je v predvidenem objektu zagotovljeno varstvo pred različnimi oblikami hrupa:

Zgradba ne bo povzročala dodatnega hrupa, saj je namenjena le kolesarjem in pešcem.

## **7.6 VARČEVANJE Z ENERGIJO IN OHRANJANJE TOPLOTE**

Opis zagotavljanja učinkovite rabe energije z izbiro ustrezne toplotne zaščite, ogrevanja, hlajenja, prezračevanja, razsvetljave in priprave tople vode v objekt, pri čemer je treba zagotoviti, da objekt ne preseže dovoljene letne potrebne toplote za ogrevanje in dovoljene letne dovedene energije za svoje delovanje:

- energetski koncept objekta (obrazložitev upravičenosti projektirane energetske zasnove)

Ne obstaja

- opis predvidene toplotne zaščite objekta in usklajenosti z elaboratom gradbene fizike

Ne obstaja

- opis predvidenega sistema ogrevanja, hlajenja, prezračevanja in priprave tople vode

Ne obstaja

- opis predvidene razsvetljave objekta

Na brvi ni predvidena razsvetljava.

## **1.5 RISBE**

- 1.5.1 Pregledni tloris in prerez
- 1.5.2 Tloris LEVI in DESNI breg
- 1.5.3 Vzdolžni prerez - LEVI breg
- 1.5.4 Vzdolžni prerez DESNI breg
- 1.5.5 Prečni prerez
- 1.5.6 Fasade